

نام و نام خانوادگی : حامد باغانی



تحصیلات :

کارشناسی مهندسی عمران - عمران از دانشکده فنی دانشگاه تهران سال ۱۳۸۰

کارشناسی ارشد سازه از دانشکده فنی دانشگاه تهران سال ۱۳۸۳

تلفن تماس : ۰۹۱۲-۳۳۴۶۲۲۵

E-mail:hamedbaghani@gmail.com

سوابق کاری :

از تاریخ ۱۳۸۰/۱۲/۱ الی ۱۳۸۱/۶/۱ به عنوان مهندس محاسب در شهرداری منطقه ۴

از تاریخ ۱۳۸۱/۶/۱ الی ۱۳۸۴/۸/۱ به عنوان مهندس محاسب در شرکت مهندسان مشاور پاسیلو

از تاریخ ۱۳۸۴/۸/۱ الی ۱۳۸۸/۱/۲۲ به عنوان مهندس محاسب در بخش سدسازی شرکت مهندسان

مشاور لار

از تاریخ ۱۳۸۸/۱/۲۲ به عنوان سرپرست بخش سیویل و سازه امور مهندسی طرحهای پالایشگاه تهران

آشنایی با نرم افزارهای SAP و ETABS و SAFE و AUTOCAD و OFFICE و ANSYS ..

سوابق و تجربیات حرفه‌ای :

- مطالعه مرحله ۲ پل ملک آباد در محور آزادراه سیرجان بندر عباس (طول ۱۶ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۲ پلهای کیلومتر ۷۵+۱۰۰ و ۷۳+۱۳۱ در محور آزادراه سیرجان بندر عباس (مهندسان مشاور پاسیلو) (طول ۴۰ متر)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل بزرگ رودخانه زنجانچای واقع در محور فیروزآباد - آقکند (طول ۱۲۰ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۲ پل بزرگ رودخانه قزل اوزن واقع در محور فیروزآباد - آقکند (طول ۱۶۸ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل رودخانه حسینیه واقع در محور رامهرمز - بهبهان (طول ۶۰ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۱ پلهای راه آهن محور اردبیل - میانه (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل برزند در محور اردبیل - گرمی (طول ۴۵ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل آقداش در محور اردبیل - گرمی (طول ۶۶ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل بینه در محور اردبیل - گرمی (طول ۶۹ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعات توجیه فنی - اقتصادی پلهای محور اردبیل - گرمی (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعات توجیه فنی - اقتصادی پلهای محور صفاشهر - سعادت شهر (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعات پلهای خاص محور افضل آباد (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله دوم پل تقاطع کلیدبر در محور فومن - پونل (طول ۲۷ متر) (مهندسان مشاور بهین تردد پارس)
- (
- مطالعه مرحله دوم پل تقاطع کسماء در محور فومن - پونل (طول ۴۸ متر) (مهندسان مشاور بهین تردد پارس)
- (
- مطالعه مرحله دوم پل تقاطع سه راهی صحرا در محور اردبیل - گرمی - مشگین شهر (طول ۴۸ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعات مرحله اول پلهای باند جدید محور قزوین - بوئین زهرا (مهندسان مشاور پاسیلو)

- نظارت بر عملیات ساخت تیرهای فلزی پلهای راه آهن اصفهان - شیراز(مهندسان مشاور پاسیلو)
- نظارت بر عملیات ساخت تیرهای فلزی پلهای محور سیرجان - بندرعباس(مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله دوم پلهای تقاطع بافت در محور آزادراه سیرجان - بندرعباس(طول ۵۰ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله اول ۱۰ پل خاص جاده ویژه جنگل گلستان(طول ۹۶ و ۱۲۰ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله اول پلهای خاص محور میانه - سد شهریار(مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه بهسازی دال پل موجود دلیچای در محور رودهن - فیروزکوه
- مطالعه تعریض پل رودخانه جاجرود واقع در محور تهران - رودهن (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۱ پل ۱۸۹+۶۹ راه اصلی فیروزآباد - آقکند(مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۲ پل تقاطع سپاهان شهر(طول ۱۰۰ متر) (مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۱ پلهای خاص محور صفاشهر - سعادت شهر(مهندسان مشاور پاسیلو)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل هیرچای در شهرستان هیر - (طول ۳۰ متر) (مهندسان مشاور طرح راه و ابنیه)
- مطالعه مرحله ۲ پلهای خاص محور اسالم - ناو (طول ۱۶ متر) (مهندسان مشاور بهین تردد پارس)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل بزرگ کمربندی سرعین (طول ۲۰۵ متر و ارتفاع ۳۶ متر) (مهندسان مشاور طرح راه و ابنیه)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل لکوان - قراجه آغل در مشکین شهر(طول ۱۲۰ متر) (مهندسان مشاور طرح راه و ابنیه)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل مجنده (طول ۶۰ متر) (مهندسان مشاور طرح راه و ابنیه)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل بزرگ قره ضیاء الدین (طول ۴۸ متر) (مهندسان مشاور طرح راه و ابنیه)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ تعریض و نوسازی پل کمربندی ورودی اردبیل (طول ۴۸ متر) (مهندسان مشاور طرح راه و ابنیه)
- مطالعه مرحله ۲ پل گلشن در منطقه آزاد تجاری انزلی (طول ۳۴ متر) (مهندسان مشاور بهین تردد پارس)
- مطالعه مرحله ۱ و ۲ پل بزرگ ماه نشان (طول ۱۲۰ متر) (مهندسان مشاور بهین تردد پارس)
- مطالعه مرحله ۱ سد RCC پارسیان (مهندسان مشاور لار)
- مطالعه مرحله ۱ سد RCC بداولی(مهندسان مشاور لار)

- مطالعه مرحله ۲ پل سرریز سد بداولی (مهندسان مشاور لار)
- طرح سازه سرریز و سازه ای جانبی سد نمرود (مهندسان مشاور لار)
- طرح سازه سرریز و سازه ای جانبی (پل دسترسی و) سد ماملو (مهندسان مشاور لار)
- مطالعه مرحله ۲ پل گلینک در طالقان (طول ۳۴ متر) (مهندسان مشاور لار)
- مطالعه مرحله ۲ و ۱ پل دسترسی سد گابریگ در طالقان (مهندسان مشاور لار)
- مطالعه مرحله ۲ پل روگا در بندر انزلی (طول ۵۰ متر) (مهندسان مشاور بهین تردد پارس)